

ELŐTERJESZTÉS

Madocsa Község Önkormányzatának 2020. évi január 28-i képviselő-testületi ülésére

Tárgy: Paksi út 37. és 39. előtti útszakasz behajtási lehetőségének rendezése

Tisztelt Képviselő-testület!

Szóbeli lakossági panasz érkezett a Paksi út 37. és 39. számú ingatlanok előtti lehajtóval kapcsolatban. Bejárásunk során az alábbiakat tapasztaltuk:

A szóban forgó útszakasz korábban éles szögben csatlakozott az 5111-es számú, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő úthoz, amely azonban annak veszélyessége miatt elrendelte a lezárást, amelyet a jelenleg is ott lévő szalagkorláttal érvényre is juttatott. Az azóta eltelt idő folyamán a lakosság leleményes módon a lezárt lehajtó melletti ingatlan (Paksi út. 37.) kocsibehajtóját és az ingatlan(ok) előtti közterületet használva megtalálta a módját annak, hogy ne kelljen kerülnie, ha a Szállás utca irányába halad vagy irányából érkezik.

Az "illegálisan" kialakult lehajtó természetesen nem aszfaltozott, így az esőzések folyamán a lehajtó alján nagy kiterjedésű és mélységű pocsolyák alakulnak ki. A két érintett ingatlan egyikének tulajdonosával történt beszélgetésünk során kiderült, hogy amikor a kialakult lehajtót használók úgy látják, hogy már túl mély a pocsolya, akkor újabb alternatív útvonalat keresnek, így közelebb mennek a lakóingatlanokhoz, amelynek homlokzata gyakran sárral szennyeződik. Elmondása szerint a korábban a lezárásra alkalmazott faoszlopok nem bizonyultak kellően tartósnak, az általa ugyanazon okból ültetett fákat pedig kitördelték ismeretlenek. Nyilvánvaló, hogy a két érintett ingatlan előtti közterület látványára, így a Paksi út látképeire is negatívan hat a rendezetlen terület.

A lehajtó tetején, szintén a szilárd burkolat hiánya miatt ~25-30 cm-es szintkülönbség alakult ki az úttest és a lehajtó között. Ez nem csak a le- és felkanyarodó járművek számára veszélyes, de az 5111-es úton közlekedő számára is, ha éppen az érintett szakaszon kellene valamilyen okból kifolyólag lehúzódnuk.



A probléma megoldására két lehetőség van: rendes, szilárd burkolatú lejáró kialakítása, vagy a lejáró olyan mértékű lezárása, amely nem ad lehetőséget az illegális lehajtó újbóli kialakulására. Lezárás esetén ugyanakkor törekedni kell arra, hogy a kerékpáros forgalom számára az áthaladás biztosítva legyen. A döntéséhez teljes képet kell kapnia a testületnek a lehetőségekről.

Ehhez elengedhetetlen, hogy

- a) tisztázva legyen, hogy a Magyar Közútkezelő engedélyezné-e a jelenlegi helyen egy, az 5111-es útra merőlegesen becsatlakozó lehajtó kialakítását
- b) a testület megismerje az érintett ingatlanok tulajdonosainak véleményét
- c) a testület megismerje mind a lezárás, mind a lehajtó megfelelő kialakításának költségeit

Az b) és c) kérdések tisztázásának feltétele az a) pont megválaszolása, hiszen a Közútkezelő egyértelmű elutasítása kizárná az egyik lehetőséget.

Kérjük a képviselő-testületet, hogy határozatban kérje fel a polgármestert, hogy intézzen hivatalos kérdést a Magyar Közút Nonprofit Zrt. felé az 1. pont tisztázásának érdekében.

Határozati javaslat:

Madocsa Község Önkormányzata Képviselő-testületének/2020. (.....) határozata a Paksi út 37. és 39. szám előtti lehajtó kialakítási lehetőségének vizsgálatáról:

Madocsa Község Önkormányzatának Képviselő-testülete az alábbiakról határoz:

Felkéri a polgármestert, hogy vegye fel a kapcsolatot a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékeseivel a Paksi út 37 és 39. szám előtti lehajtó kialakítási lehetőségének tisztázása érdekében.

Felkéri a polgármestert, hogy a válasz megérkezése után 3 napon belül elektronikus úton, a válaszlevél továbbításával tájékoztassa a képviselő-testületet a válasz tartalmáról.

Felkéri a polgármestert, hogy a válasz megérkezését követő első képviselő-testületi ülésre hívja meg az érintett ingatlanok tulajdonosait a vélemények és tapasztalatok megismerése céljából.

Határidő: 2020. 02.28.

Felelős: Baksa Ferenc polgármester

Köszönettel,

Döme Gábor
képviselő

Komáromi József
képviselő

Magyar István
képviselő

Tarczal János
képviselő

Törjék Gábor Ferenc
képviselő

Madocsa, 2020.01.17.